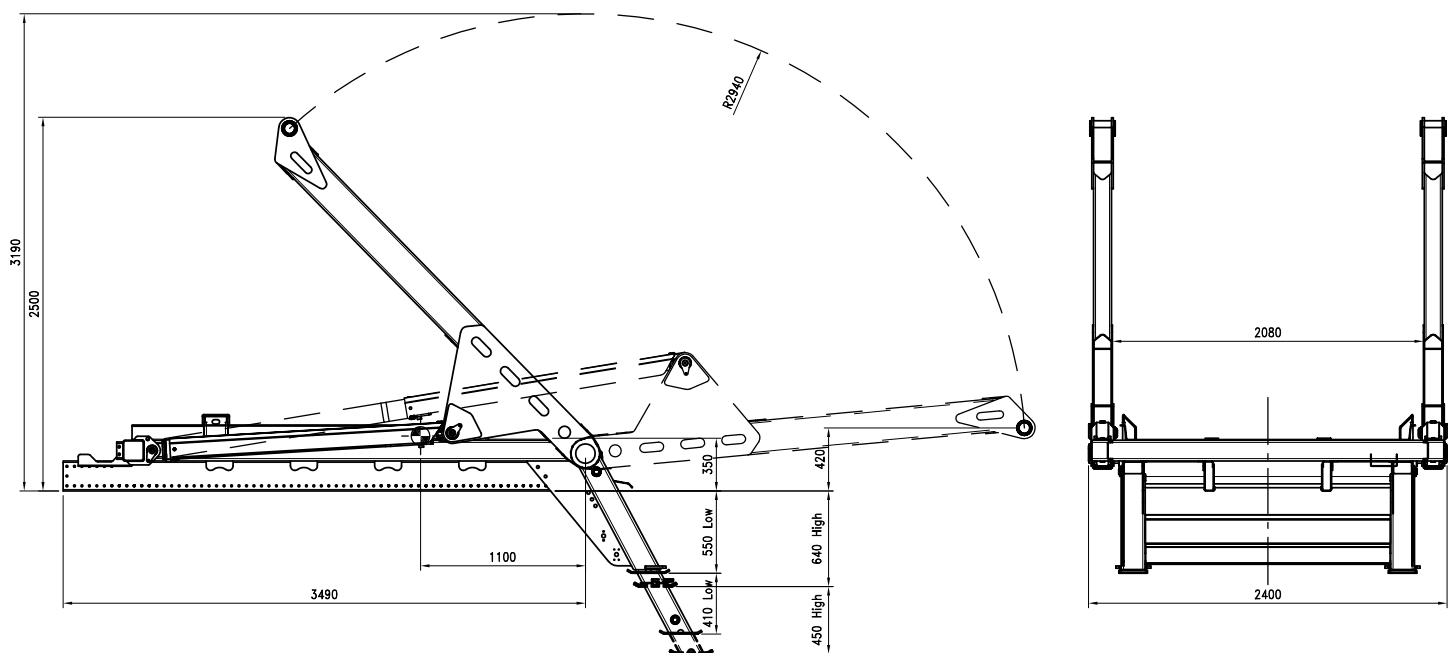




SKIPLoader - MULTIBENNA - MULTIBENNES - ABSETZKIPPER

**MB 10**  
FIXED ARMS



BOB Sistemi Idraulici S.p.A.



## STANDARD FEATURES

- Lifting capacity ton 10
- Fixed twin arms
- N. 3 flow control with ground hand levers
- Rear independent stabilizing feet
- Electro pneumatic DIN hook
- Tipping hooks with ground control (tipping hooks to be quoted according to the customers' skips)
- Front oil tank with support frame
- Adjustable platform wedges
- Painting in chassis colour in epoxy antirust
- Operating manual and spare parts book
- N. 4 adjustable chains with safety hook locks
- Integrated subframe H 200 mm
- Basic equipment weight: kg 2.100 ca.\*

## OPTIONS

- Front cab protection panel
- Front platform extension
- Arms connecting bar
- Stabilizers rollers feet
- BOBEASY radio control
- Monitoring led for stabilizing feet
- Monitoring led hoisting cylinders
- Monitoring led hoisting arms
- Pneumatic cab controls
- Electro-pneumatic cab controls mobile hand board
- Verrouillage hydraulique du caisson

\*The weight is indicative and referred to the basic skip loader without options, accessories and ancillary equipment

## CARATTERISTICHE STANDARD

- Capacità di sollevamento ton 10
- Bracci fissi gemellati
- N. 3 elementi di comando con leve a terra
- Stabilizzatori posteriori indipendenti
- Gancio DIN elettropneumatico
- Ganci di ribaltamento con controlli a terra (larghezza ganci di ribaltamento secondo le benne del cliente)
- Serbatoio frontale con supporto
- Cunei piattaforma regolabile
- Verniciatura antiruggine colore telaio
- Manuale uso e manutenzione e elenco ricambi
- N. 4 catene regolabili con gancio di sicurezza
- Controtelaio integrato H 200 mm
- Peso base attrezzatura: kg 2.100 ca.\*

## OPTIONAL

- Pannello frontale protezione cabina
- Estensione piattaforma frontale
- Barra connessione bracci
- Stabilizzatori su rulli
- BOBEASY telecomando radio
- Monitoraggio per piedi stabilizzatori
- Monitoraggio per cilindri di sollevamento
- Monitoraggio per bracci di sollevamento
- Comandi pneumatici in cabina
- Comandi elettro-pneumatici su pulsantiera mobile in cabina
- Verrouillage hydraulique du caisson

\* Il peso è indicativo si riferisce alla multibenna senza opzioni e accessori

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Capacité de levage ton 10
- Bras fixés jumelés
- N. 3 éléments de commande avec contrôle à terre
- Stabilisateurs arrière indépendants
- Crochet DIN électropneumatique
- Crochet de bennage avec contrôle à terre (largueur du crochet de bennage suivant la benne du client)
- Réservoir frontal avec support
- Coins plateforme ajustable
- Peinture en apprêt couleur du châssis
- Manuel des opérations, entretien et pièces détachées
- N. 4 chaînes réglables avec crochet de sécurité
- Châssis intégré H 200 mm
- Poids de base de l'équipement kg 2.100 ca.\*

## OPTIONS

- Extension plateforme frontal
- Barre de connexion bras
- Stabilisateurs sur rouleaux
- BOBEASY radio contrôle
- Témoin pour pieds stabilisateurs
- Témoin pour cylindre de bennage
- Contrôle pour bras de bennage
- Commandes pneumatiques en cabine
- Commandes i électro/pneumatiques avec manipulateur en cabine
- Verrouillage hydraulique du caisson

\*le poids est indicatif et se réfère à Multibennes sans options et accessoires

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Hubkapazität ton 10
- Feste Doppelarme
- 3 Kontrollelemente mit Bedienung vom Boden
- Hintere unabhängige Abstützfüße
- Elektropneumatischer DIN-Haken
- Kipphaken mit Bodensteuerung (Kipphaken je nach Behälter des Kunden)
- Vorderer Öltank mit Befestigungsrahmen
- Verstellbare Keile auf der Rampe
- Rostschutzlackierung in Farbe des Fahrgestells
- Bedienungsanleitung und Ersatzteilliste
- 4 verstellbare Ketten mit Sicherheitsverschluss
- Integrierter Hilfsrahmen H 200 mm
- Gewicht Grundausstattung: kg 2.100 ca.\*

## ZUBEHÖR

- Front Panel zum Kabinenschutz
- Vordere Rampenverlängerung
- Verbindungsstange für Doppelarme
- Abstützfüße mit Rollen
- BOBEASY Funk Fernbedienung
- LED-Überwachung für Abstützfüße
- LED-Überwachung für Hubzylinder
- LED-Überwachung für Hubarme
- Pneumatiksteuerung im Fahrerhaus
- Elektropneumatische Steuerung mit mobilem Schaltkasten
- Hydraulische Verriegelung

\*Das Gewicht ist eine ungefähre Angabe und bezieht sich auf die Grundausstattung des Absetzkippers, ohne Zubehör und zusätzliche Ausstattungen